



Handläggare
Mats Wesslén
08-535 317 37
Mats.Wesslen@huddinge.se

Kultur- och fritidsnämnden

Detaljplan för Grantorp 5:1 med flera

Förslag till beslut

Kultur- och fritidsnämnden godkänner förvaltningens förslag till remissvar och översänder det till kommunstyrelsen som sitt eget.

Sammanfattning

En ny vägförbindelse, Tvärförbindelse Södertörn, planeras från E4/E20 vid Vårby till Jordbro i Haninge. En del i planeringen gäller ett område kring Kästa där delar av tre befintliga detaljplaner upphävs då ny detaljplan tas fram.

Förvaltningen identifierar inga existerande kultur- eller rekreationsvärden som påverkas av den nya detaljplanen. Däremot vill förvaltningen lyfta fram vikten av att i ett helhetsperspektiv på hela tvärförbindelsens dragning värna om de kultur- och rekreationsvärden som finns.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket planerar att bygga en ny kapacitetsstark väg som kopplar ihop väg 73 (Nynäsvägen), väg 226 (Huddingevägen) och väg E4/E20. Projektet heter Tvärförbindelse Södertörn och syftar till att förbättra resmöjligheterna i Södertörn.

För att Trafikverket ska kunna genomföra projektet Tvärförbindelse Södertörn uppför Huddinge kommun en ny detaljplan samt upphäver delar av tre gällande detaljplaner i området kring Kästa.

Den nya detaljplanen behöver reglera en sidoförflyttning av Katrinebergsvägen, bekräfta Glömstavägen och reglera den nya överliggande cirkulationsplatsen eftersom dessa anläggningar inte är en del av Trafikverkets vägplan. Utöver detta behöver kommunen upphäva delar av tre gällande detaljplaner i området som inte stämmer överens med Trafikverkets vägplan.

Delar av följande gällande detaljplaner stämmer inte överens med den föreslagna vägplanen och upphävs:

- Detaljplan för Trafikplats Botkyrkaleden/Katrinebergsvägen, laga kraft 2002-10-31.
- Detaljplan för Glömstadalen etapp I, laga kraft 2014-01-17.



- Detaljplan för Kästa, laga kraft 1990-03-08

Området som berörs av detta planförslag består av vägområde, gräsytor, skog och åkermark. Fastigheterna inom utpekade område ägs av Huddinge kommun.

I Huddinge kommuns kulturmiljöinventering från 2003 är Glömstadalen utpekad som ett odlingslandskap som ska bestå och att öppna landskapet ska värnas. Utöver detta finns det inga utpekade natur-, kultur- och rekreationsvärden i området. Tvärförbindelse Södertörn och Glömstavägen är riksintresse för befintlig och planerad väg.

Tidsplanen är preliminär. Enligt Trafikverkets tidplan kan Tvärförbindelse Södertörn börja byggas tidigast 2023 och färdigställandet av vägen beräknas ta cirka tio år från byggstart.

Förvaltningens synpunkter

Utifrån förvaltningens verksamhetsområde finns, som nämns i detaljplanen, inga direkta kultur- eller rekreationsvärden i det berörda området. Den aktuella remissen rör en mindre del av tvärförbindelsens sträckning från Vårby söderut mot Haninge.

I detaljplanen sägs bland annat att den befintliga Glömstavägen är av historiskt intresse och att gamla väg- och gångstråk

Ur rekreationssynpunkt kan konstateras att den gång- och cykelväg som upphävs i nu gällande detaljplan kommer att ersättas av gång- och cykelväg med annan sträckning när tvärförbindelsen byggs.

Här vill förvaltningen i sammanhanget lyfta fram vikten av en helhetssyn på tvärförbindelsen och de effekter den kan komma att få på kommunens samlade tillgång på kultur- och rekreationsvärden och vikten av att bevara de värden som finns.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningen identifierar inga ekonomiska och juridiska konsekvenser som ett resultat av den aktuella detaljplanen.

Anja Dahlstedt
Kultur- och fritidsdirektör

Ann-Christine Lundberg
Stabs- och utvecklingschef

Bilagor

Remisshandlingar

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen